

Pressemelding

Jotun annonserer revolusjon i proaktiv rengjøring av skrog med banebrytende Hull Skating Solutions.

Sandefjord, Oslo, 12. mars 2020. Jotun, som er blant verdens ledende leverandører av skipsmaling, lanserer i dag Hull Skating Solutions (HSS), som er et gjennombrudd i proaktiv rengjøring. Med HSS har skipsredere mulighet til alltid å ha rene skrog under svært utfordrende operasjoner.

Jotun har utviklet en revolusjonerende proaktiv rengjøringsløsning for svært utfordrende operasjoner. Jotun Hull Skating Solutions tilbyr høyeffektiv antibegroing, proaktiv overvåkning av tilstand, inspeksjon og begroingsrengjøring, avansert teknisk service, samt garantier for servicenivå og nyttevirkning. HSS er den første løsningen i sitt slag innen den maritime industrien, og tilbyr individuell proaktiv tilstandsovervåkning spesialtilpasset hvert enkelt fartøy. Ved hjelp av en proprietær algoritme og stordata kan både begroing og rengjøringsplaner beregnes nøyaktig.

Gjennom omfattende garantier og servicenivåavtaler vil HSS løse problemet med biologisk begroing en gang for alle, og skipsredere kan dermed legge om til en mer lønnsom og bærekraftig kurs i framtiden. Hvis alle skip i utfordrende operasjoner tar i bruk HSS, vil årlige CO₂-utslipp reduseres med minst 40 millioner tonn.

En viktig komponent i Jotun Hull Skating Solutions er den grensesprengende robot løsningen Jotun HullSkater, den første robotteknologien som er spesialutviklet for proaktiv rengjøring. I kombinasjon med premium bunnstoffet SeaQuantum Skate og en serie tjenester vil Jotun Hull Skating Solutions hjelpe redere med å forebygge tidlige stadier av begroing, og med dette redusere drivstoffkostnader, CO₂-utslipp og spredning av invaderende arter.

HullSkater

HullSkater fjerner individuelle bakterier og biofilm før makrobegroing inntreffer. I tillegg til å sørge for optimal yteevne og maksimal kapasitet for redere, minimeres behovet for reaktiv rengjøring, utgifter og miljøkostnader reduseres, og flåtens fleksibilitet optimaliseres. HullSkater holdes inntil skroget ved hjelp av magnetiske hjul, som alle er utstyrt med el-motorer for framdrift og styring. HullSkater er utstyrt med flere kameraer og sensorer, og operatøren får kontinuerlig overført data om navigasjon og dokumentasjon om begroing av skroget. Den spesialutviklede motoriserte børsten holder skroget fritt for begroing uten å forårsake erosjon eller skader på skrogmalingen. Roboten er koblet til operatørens kontrollsenter via en kabel, og kan fjernstyres for fartøyer overalt i verden der det fins 4G-dekning. Inspeksjon og proaktiv rengjøring av et skrog vil normalt ta fra 2 til 8 timer, avhengig av størrelse og tilstand.

Proaktiv forebyggelse

«Biologisk begroing er en stor utfordring for skipsfarten», sier Geir Axel Oftedahl, direktør for forretningsutvikling i Jotun Marine Coatings. «Den øker friksjonsmotstanden, noe som medfører fartstap og høyere drivstofforbruk, samtidig som det øker faren for overføring av marine invaderende arter. Det går ut over både bransjen og planeten, og fordrer handling.»

«Det var utgangspunktet da ideen bak HSS ble unnfanget; et ønske om å skape en definitiv løsning på dette presserende problemet, ikke bare håndtere problemet, men forhindre det. Det er dette HullSkater oppnår.»

Forretningskritisk

«Vi tror produktet betyr en milepæl for verdens redere», legger Oftedahl til. «Mange fartøyers operasjoner er ofte uforutsigbare, med uregelmessige avbrekk og varierende operasjonsprofiler. Dermed blir valg av antibegroingsløsninger problematisk, selv for den beste skipsmalingen. Så snart begroingen begynner, starter problemene; dårlig skrog- og propellytelse står for rundt 10 % av den globale skipsfartens energiforbruk. Dette kan gi enorme utslag på svært mange rederes bunnlinje.»

«Derfor er det viktig å huske at proaktive inspeksjoner, skrogrengjøring og planlegging ikke bare er et operasjonelt spørsmål, men en forretningskritisk avgjørelse. HSS blir dermed en viktig forretningsinvestering.» Det har tatt flere år å utvikle den unike teknologien, som har blitt utførlig testet på fartøyer og i enkelte havner. Jotun er nå i siste verifiseringsfase og rekrutterer nye, utvalgte redere til å bli de første som drar nytte av denne «gamechanger»-løsningen. Jotuns shipping partnere, som har deltatt iherdig og kommet med forslag til kravspesifikasjoner og design, i tillegg til å ha stilt fartøyer til disposisjon for testing, har vært avgjørende under utvikling og utprøving av løsningen.

Se involverte partnere på neste side

For ytterligere informasjon:

Siri Moldestad Sanna
Global Customer Engagement Manager
Mobile: +47 90 13 27 80
siri.sanna@jotun.no

Geir Axel Oftedahl
Business Development Director - Marine
Mobile: +47 90 18 04 64
geir.axel.oftedahl@jotun.no

Involverte partnere

KONGSBERG

KONGSBERG innehar mange roller i utviklingen av HullSkater; teknologiutvikling, robotikkindustrialisering og produksjon, i tillegg til service og support for HullSkater under operasjonene. Produktet har hatt stor nytte av KONGSBERGs 70-årige ekspertise innen undervannsteknologi og en rekke autonome undervannsfartøyer med avanserte manøvrerings- og navigasjonssystemer.

Semcon

Semcon ble tidlig med i utviklingen av HullSkater, og har bidratt med design, analyse, programvare- og fartøyutvikling. Semcon har lang erfaring i å utvikle innovative løsninger sammen med kundene, og deres ekspertise i både robotikk og digitale løsninger har vært en viktig bestanddel i det kryssfunksjonelle teamet.

DNV GL

Hovedfokuset for DNV GL – Maritime Advisory har vært risikoanalyse av løsningen, som dekker utstyr, installasjon og integrasjon av HullSkater i fartøyet, og operasjonelle aspekter relatert til trygghet, miljø og sikkerhet.

Telenor

Telenor, Norges største telekomselskap, har levert en Internet of Things (IoT)-løsning via sitt mobile nettverk for fartøyer som bruker HullSkater. Telenors globale fotavtrykk betyr trygge og sikre løsninger for flytting av data over landegrenser.

Shippingpartnere

Shippingpartnerne inkluderer Wallenius Wilhelmsen, Berge Bulk og Maersk – sterke, velrenommerte selskaper med høy ekspertise innen shipping. De har sørget for innspill til kravspesifikasjoner og design, og har stilt fartøyer til rådighet i under pilotprosjektet, noe som har betydd svært mye under utvikling og testing av løsningen.